



Conocer la variedad existente de sistemas de frenado te permitirá atender a una mayor cantidad de clientes.

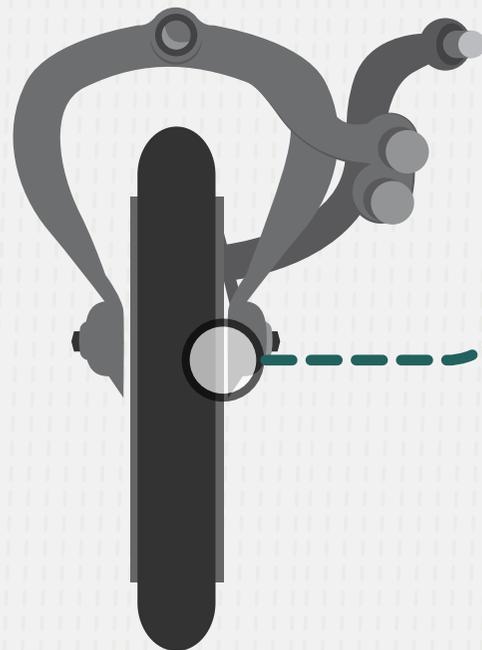
Casi todos los frenos funcionan bajo el mismo principio. Al presionar una palanca, un cable o chicote se tensa, moviendo de manera simultánea las zapatas, como si quisieran tocarse, reduciendo así, la velocidad de la llanta.

Hay dos tipos de frenos:

1 De Aro o rin

La fuerza de frenado se ejerce en el rin de la rueda y de ahí toman su nombre. Los tres más usados son los siguientes:

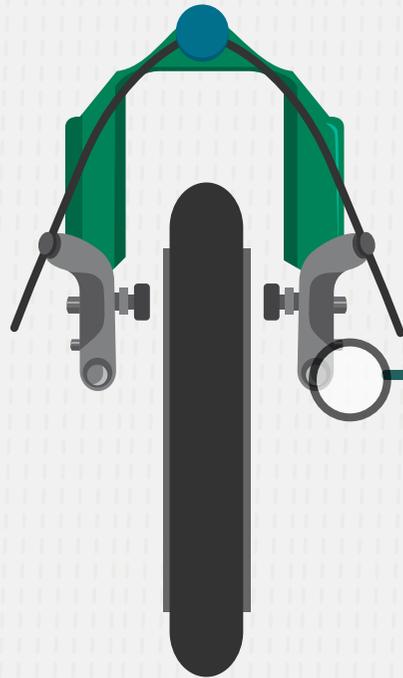
De Cáliper



Van fijos al cuadro o a la horquilla por medio de un tornillo sobre la rueda, que a su vez es usado como pivote. Cada uno de sus brazos cuenta con una zapata, que alcanza la superficie de frenado del rin. Algunos de estos frenos tienen más de un pivote.

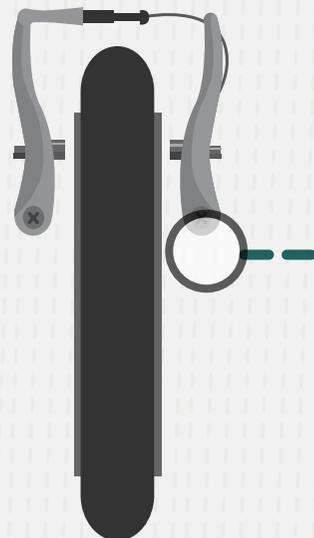


Cantilever



Cuentan con dos pivotes, uno a cada lado de la rueda. A cada pivote va sujeto un brazo y su zapata tirados por un chicote.

Frenos V o de Cantilever de tiro directo



En este sistema, el forro se sujeta a uno de los brazos mediante un sistema de liberación rápida y el chicote se sujeta al segundo brazo. Al accionarse, el forro empuja uno de los brazos y el chicote jala el otro.



2

De Buje

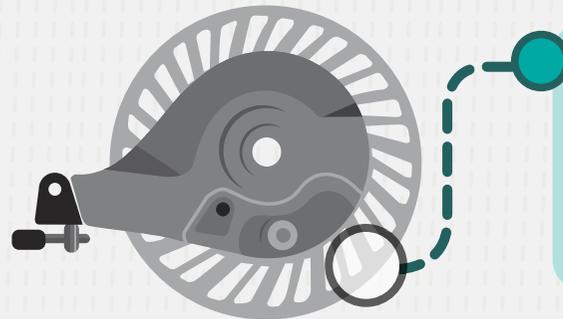
Este tipo de frenos ejerce la fuerza de frenado en la rueda trasera. Al estar dentro del buje no se ven afectados por la lluvia ni el lodo como los frenos de aro. Además, requieren menor mantenimiento.

Frenos de Disco
(hidráulico,
mecánico)



Este sistema de frenado está formado por un rotor, que está fijo al buje con tornillos y un cáliper o pinza con dos zapatas que al accionarse, presionan ambas caras del rotor. Hay por accionamiento mecánico (mediante un chicote) e hidráulicos. Sólo pueden instalarse en horquillas y cuadros especialmente diseñados para ellos.

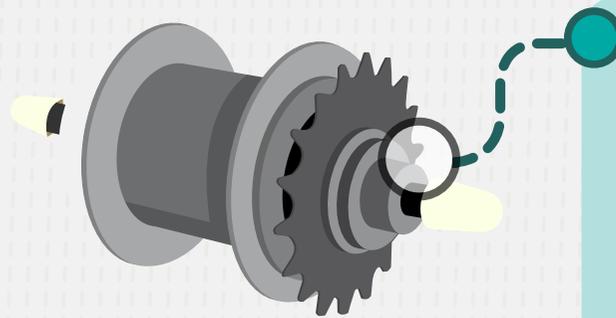
Freno de
tambor



Son poco comunes y pesados. Consisten en un par de zapatas dentro de un cilindro o tambor. Al accionarse, las zapatas presionan la cara interna del cilindro, provocando el frenado.



Freno contrapedal



Usados principalmente en bicicletas para niños y algunos modelos urbanos. Se accionan al pedalear hacia atrás. Todas sus partes son metálicas, por lo que no se recomienda su uso en caminos con muchas pendientes, pues se sobrecalientan.

Si alguno de los sistemas de la bicicleta no funciona adecuadamente, se debe evitar usarla, pues se corre el riesgo de accidentarse.